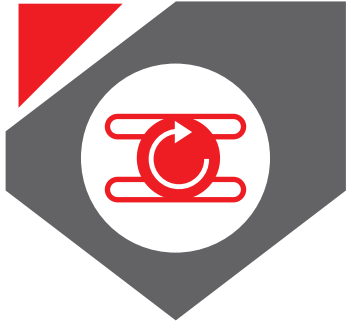


B7-5B
8030/8080 kg



Call for Yanmar solutions





> COMPACITÉ

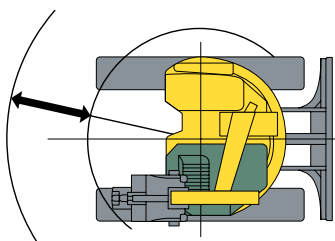
B7-5B

La flèche Σ articulée de chez Yanmar : une véritable révolution pour les machines à rayon de rotation ultra-court.

La B7 Σ répond particulièrement aux attentes des utilisateurs qui veulent creuser plus profond et plus efficacement. Elle est idéale pour des travaux sur des sites urbains étroits et densément construits. Elle est particulièrement adaptée à la pose de canalisations et de câbles de communication.

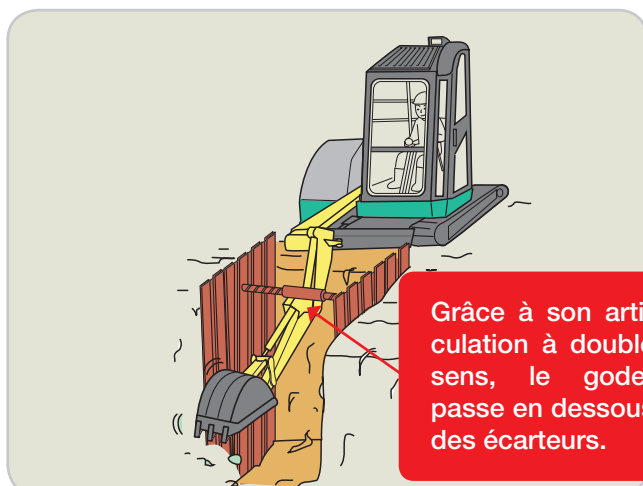
Avantages de la flèche Σ

- > Lors de travaux avec déport maximum de la flèche, dans des tranchées étroites, la deuxième partie de flèche ne vient pas heurter l'étais de gauche, comme sur les machines « ultra-swing » classiques :
 - Meilleure profondeur de fouille.
 - Réduction de l'étagement du fond de fouille.
- > Fouilles efficaces, même en dessous des écarteurs, entre les étais d'une tranchée.
- > Gain de productivité dans le chargement des camions : le godet atteint le fond de la benne, ce qui permet d'optimiser le remplissage et de réduire les rotations de camions.
- > Efficacité pour les travaux en hauteur (démolition).



Rayon de rotation ultra-court

- > Rotation complète (tourelle et équipement) dans la largeur des chenilles.
- > Machine parfaitement adaptée aux travaux en zones urbaines : pose de canalisations, routes, etc...



Grâce à son articulation à double sens, le godet passe en dessous des écarteurs.

Nivelage parfait des chargements des camions

La flèche Σ atteint les coins des bennes des camions améliorant ainsi le nivelage des chargements et facilitant également les déchargements.



PERFORMANCES DE TRAVAIL

B7-5B



Effacité et stabilité supérieures aux autres machines à rayon de rotation ultra-court.

Circuit hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System)



Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :

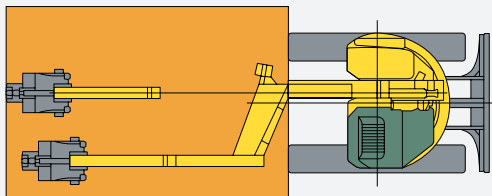
- > Vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes.
- > Fonctionnement sans à-coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



La flèche est constituée d'acier allégé, à haute résistance élastique (1,5 fois plus résistant que l'acier traditionnel) : la réduction du poids mort rend la machine plus stable et accroît la capacité de levage.



Acier à haute résistance élastique pour un travail et une stabilité améliorés et une réduction du poids



Stabilité et forces de levage exceptionnelles



L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système breveté Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques :

- > Meilleures stabilité latérale et capacité de levage.
- > Dégradation des sols diminuée.
- > Déplacements silencieux et sans vibration.



En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie YANMAR assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement

Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émission Stage IIIA et Interim Tier 4 de la Commission Européenne (CE) et de l'Agence de Protection Environnementale Américaine (EPA). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux pour les personnes et pour l'environnement.



4TNV98-ZWBV

Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émission Stage IIIA et Interim Tier 4 de la Commission Européenne (CE) et de l'Agence de Protection Environnementale Américaine (EPA). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux pour les personnes et pour l'environnement.



> CONFORT

B7-5B

Agréable pour les opérateurs et respectueuse de l'environnement. Une utilisation confortable unique.

Intérieur de la cabine spacieux pour une utilisation confortable

Grâce à la flèche Σ , le poste de pilotage est plus large. Il y a d'avantage d'espace pour les jambes et sur les côtés du siège. Ce vaste espace rend les longues heures de travail moins fatigantes.



Poste de pilotage ergonomique

Siège confortable et multi-réglable : siège ajustable en profondeur, dossier inclinable et réglage en fonction du poids.

- > Large surface vitrée pour une parfaite vision panoramique.
- > Pare-brise frontal en deux parties, totalement escamotable au plafond.



Utilisation d'un moteur performant à injection directe et du circuit hydraulique VIPPS® :

- > Faible niveau sonore.
- > Réduction de la consommation de carburant.
- > Moins de pollution.
- > Gaz d'échappement dirigé vers le haut.



> SÉCURITÉ

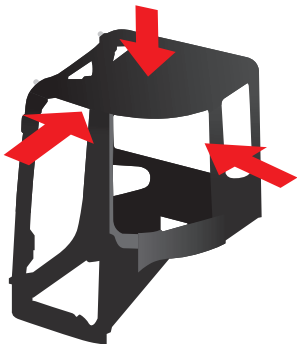
B7-5B



La fiabilité et la confiance nécessaires pour travailler efficacement. La B7-5B offre la protection qui vous permet d'agir en liberté.

Cabine conforme aux normes ISO : sa rigidité a été fortement améliorée afin d'augmenter la sécurité et la confiance de l'opérateur

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance pour la cabine améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine est également conforme à la norme FOPS1 concernant les structures de protection contre la chute d'objets. Cette cabine très solide permet de travailler dans le confort et en confiance.



ROPS

Protection contre le retournement
ISO 3471

FOPS 1

Protection contre la chute d'objets
ISO 10262-2 / Niveau 1

Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : en position relevée, il condamne tous les mouvements de travail et la translation

Le moteur ne peut pas démarrer tant que le levier de sécurité n'est pas totalement verrouillé. Cela condamne tous les mouvements de travail et la translation.



Le boîtier d'alarme contrôle le niveau d'huile-moteur, le niveau de la batterie ainsi que la température du liquide de refroidissement. Les problèmes potentiels sont ainsi indiqués à l'avance.

Equipements supplémentaires

Levier de sécurité



Marteau d'évacuation





> FIABILITÉ & ACCESSIBILITÉ

B7-5B

Une structure simple d'entretien avec un accès rapide et facile à chaque composant.



Contrôles journaliers

Ouverture du capot arrière pour accéder aux organes moteur et aux pompes hydrauliques.

- > Les opérations d'entretien sont moins compliquées et ont des résultats plus durables. Les contrôles journaliers sont beaucoup plus rapides.
- > Les capots s'ouvrent rapidement, sans outil particulier, permettant de réduire les temps d'entretien et de nettoyage.



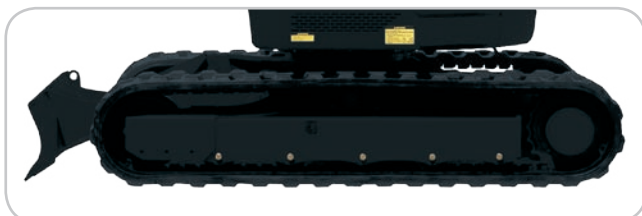
- > Sous le capot latéral sont concentrés le niveau d'huile hydraulique, le remplissage en huile et en carburant, le contrôle de la batterie, etc...



- > Le cylindre du bras à l'arrière de la flèche est parfaitement protégé.



- > Passage soigné et protection des flexibles.



- > La protection du châssis inférieur est en acier durable et facilite les réparations.
- > Le cadre des chenilles rejette facilement la terre, réduisant les temps d'entretien.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

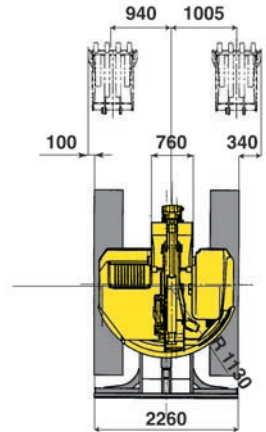
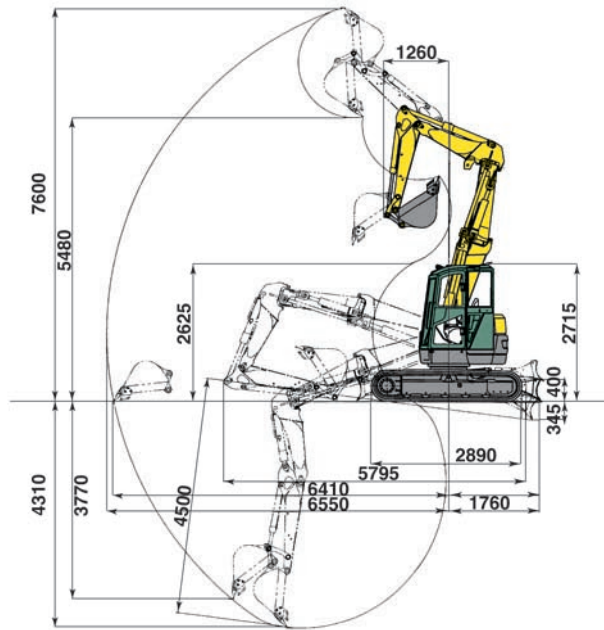
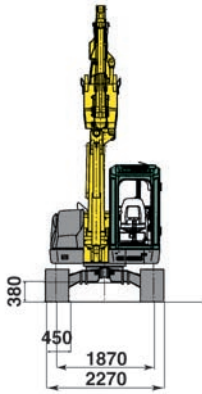
B7-5B

Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :

> 8030/8080 kg (chenilles caoutchouc/
chenilles acier)

Poids de transport +-2% (Normes CE) :

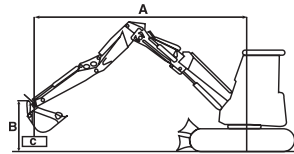
> 7955/8005 kg (chenilles caoutchouc/
chenilles acier)



Sous réserve de modifications techniques.

Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

		B7-5B
Moteur diesel Yanmar 4 cylindres	Type	4TNV98-ZWBV
	Puissance (DIN 6270B)	41,5 Kw / 56,4 CV / 2000 tr/min
	Cylindrée	3318 cm ³
	Couple maximum	249 N.m./1300 tr/min
Circuit hydraulique	Capacité du circuit	100 l
	Pression maximum	250 bars
	Pompe double à pistons à débit variable	2 x 74 l/min
	1 pompe à engrenages	60,4 l/min
	1 pompe à engrenages	13 l/min
Performances	Vitesse de translation	2,5/4,7 km/h
	Vitesse de rotation	9,2 tr/min
	Force de cavage (balancier)	3925 kgf
	Force de pénétration (godet)	5590 kgf
	Pente maximum	30°
Châssis inférieur	Pression au sol	0,356/0,360 kgf/cm ²
	Largeur des chenilles	450 mm
	Garde au sol	380 mm
Divers	Lame (largeur x hauteur)	2260 x 450 mm
	Réservoir à carburant	100 l
	Circuit de refroidissement	8,8 l
	Dimensions hors tout (L x l x h)	5795 x 2270 x 2715 mm
	Pression acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	80 dBA (LpA) 98 dBA (LwA)



Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, godet de 195 kg (750 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).

PTO	Données théoriques à 2000 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 245 bars	134,4 ~ 64 l/min
	0 ~ 245 bars	134,4 ~ 64 l/min

> Le débit diminue quand la pression augmente.



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

Lame baissée

A	Maxi		5,0 m		3,5 m		2,5 m		
B									
5,0	1600	*1940	-	-	*2040	*2040	-	-	
4,0	1210	*1900	-	-	*2170	*2170	-	-	
3,0	960	*1850	-	-	2070	*2440	-	-	
2,0	860	*1810	1010	*1970	1870	*2710	3280	*3970	C
1,0	800	*1780	970	*2000	1680	*3010	2680	*3920	
0	820	*1770	-	-	1580	*2840	2700	*3750	
-1,0	870	*1710	-	-	1530	*2640	2680	*3450	
-2,0	1070	*1610	-	-	1550	*2190	*2650	*2650	

Lame levée

A	Maxi		5,0 m		3,5 m		2,5 m		
B									
5,0	1600	1610	-	-	*2040	*2040	-	-	
4,0	1190	1250	-	-	*2170	*2170	-	-	
3,0	960	1010	-	-	2060	2030	-	-	
2,0	830	870	1010	1050	1870	1960	3280	3300	C
1,0	800	820	950	980	1680	1760	2680	2820	
0	820	850	-	-	1570	1650	2670	2820	
-1,0	870	910	-	-	1510	1580	2660	2940	
-2,0	1070	1100	-	-	1570	1580	*2650	*2650	

Equipements optionnels		
> Prolongation 3 ^{ème} circuit jusqu'en bout de balancier	> Radio	
> 4 ^{ème} circuit hydraulique (on-off)	> Pompe de remplissage en carburant électrique	
> Clapets de sécurité pour levage + avertisseur de surcharge intégré	> Grille de protection FOPS2	
> Anti-démarrage (à clé / à clavier)	> Raccords rapides sur prolongation 3 ^{ème} circuit	
	> Gyrophare jaune	
	> Marteau hydraulique	

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



Photos non contractuelles – Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu